

2148 万起！比亚迪唐 L 新增车色

来源：白冠志 发布时间：2025-11-23 21:32:14

作为比亚迪王朝系列的旗舰 SUV，唐 L 自上市以来便以全维产品力领跑 20-30 万级家用市场。如今，这款爆款车型再迎重磅升级：置换补贴后 21.48 万元起的亲民售价，叠加 DiPilot 300 智驾系统 OTA 进阶、两款潮流新车色上线，从价格、智能、颜值三大维度全面焕新，进一步巩固 “豪华家用 SUV 价值标杆” 地位，为多人口家庭出行带来更具诚意的选择。

此次升级最受关注的莫过于价格福利的加码。比亚迪唐 L 针对新老用户推出重磅购车政策，置换补贴后起售价低至 21.48 万元，相比原起售价进一步下探，让更多家庭能以亲民预算享受旗舰级配置。同时，官方还同步推出免费选装等权益，将激光雷达、高阶智驾等原本多见于高端车型的配置全面下放，真正实现 “低价不低质” 的越级体验。

作为基于比亚迪超级 e 平台打造的 C + 级豪华 SUV，唐 L 本身就具备 “降维打击” 的产品基础：5040/1996/1760mm 的超大车身搭配 2950mm 超长轴距，提供 2+3+2 七座布局，第三排可全平放倒，后备箱最大扩展至 1960L，再加上 136L 同级罕见前备箱，彻底解决家庭出行储物痛点。配置上，前排与第二排座椅通风、加热、SPA 级按摩功能全系覆盖，21 扬声器音响、车载冷暖冰箱、香氛系统等豪华配置一应俱全，让每一位乘客都能享受舒适旅程。



本次升级的核心亮点之一，是 DiPilot 300 高阶智驾系统的 OTA 重磅更新。依托 “1 颗激光雷达 + 30 个传感器 + 英伟达 Orin X 芯片” 的豪华硬件配置，唐 L 通过 OTA 解锁了多项实用功能：城市无车道线通行能力大幅提升，面对施工路段、城中村窄路等复杂路况时，能精准识别道路边界并平稳通过；全场景自动泊车新增 “斜列泊车” “极限空间泊车” 模式，即使是新手也能轻松应对地狱级停车场景；高速领航辅助则优化了变道策略与匝道通行效率，长途驾驶更省心。

座舱智能化同样不拉胯。全系标配的 15.6 英寸旋转中控屏 + AR-HUD 抬头显示，搭载 DiLink 150 智能座舱系统与 DeepSeek R1 大模型 AI 助手，支持 5G 网络、全场景连续语音交互，响应速度与识别准确率行业领先。此次 OTA 还优化了车机流畅度与应用生态，新增多款亲子互动、办公协作类 APP，让座舱不仅是驾驶空间，更是家庭娱乐与移动办公的超级终端。

为满足年轻家庭用户的个性化需求，比亚迪唐 L 此次新增 “远山青” “暮雪灰” 两款潮流车色。其中 “远山青” 以东方山水为灵感，色调温润雅致，在不同光线下发色层次丰富；“暮雪灰” 则采用哑光质感涂层，低调中透着高级，适配多元出行场景。

新车依旧延续家族 “Loong Face 龙颜美学” 设计语言，封闭式前脸搭配分体式矩阵 LED 大灯，尾部 “竹之韵” 贯穿式尾灯呼应传统文化元素，隐藏式门把手与 21 英寸低风阻轮毂则强化了科技感与运动感。内饰方面，庑殿顶灵感中控台、3D 竹木饰板与双层交互式氛围灯相得益彰，霞绯红专属配色进一步提升豪华质感，让东方美学与现代科技完美融合。

动力层面，唐 L 提供纯电（EV）与插电混动（DM）两大系列，满足不同用户补能需求。纯电版基于全域千伏高压架构，搭载全球首款量产 3 万转电机，CLTC 续航最高 670km，支持 1000kW 闪充技术，5 分钟即可补能 370km，低温充电速度提升 53.1%，彻底解决纯电出行焦虑；插混版搭载第五代 DM 技术，综合续航达 1430km，亏电油耗低至 4.9L/100km，解耦智能电四驱系统让复杂路况通过性更优。

底盘方面，前双叉臂后五连杆悬架搭配云辇 - C 预瞄系统和 iTAC 智能扭矩控制，兼顾操控精准度与乘坐舒适性，无论是城市通勤还是长途自驾，都能带来稳定平顺的驾驶体验。

此次比亚迪唐 L 以 “价格让利 + 智能升级 + 颜值焕新” 三重 buff 加持，进一步放大了在 20-30 万级家用 SUV 市场的竞争力。21.48 万起的置换后售价降低了购车门槛，OTA 升级让智能体验持续进化，新车色则丰富了个性化选择，再加上比亚迪成熟的三电技术与全域豪华配置，唐 L 无疑将继续领跑细分市场，成为多人口家庭购车的首选标杆。

HTML版本： [2148 万起！比亚迪唐 L 新增车色](#)